

開南大學

107 學年度第一學期總務會議會議紀錄

時間：107 年 10 月 17 日（星期三）上午 10：00

地點：N407

主席：陳總務長衍良

出席人員：如簽到表

一、主席致詞：(略)

二、各組工作報告：(略)

三、年度計畫事項：(略)

四、政策宣導：

【事務營繕組】

- 一、為因應節能減碳政策，請各位教職員生離校時將教室、教研室及辦公室電源關閉且於課後提醒同學關閉教室電源。
- 二、本校不提供電箱外接電源，各單位或社團辦活動時，若需使用電力請自備發電機支援，並於活動開始前數日知會本處水電師傅確認擺放位置，以免電力負荷過載造成大樓跳電。
- 三、本處已將顏文隆會議廳舞台地板大保養打蠟完畢，請借用單位務必愛惜公物，並於掃地、拖地後再歸還場地。
- 四、會議廳禁止飲食，以維護地毯與環境整潔。
- 五、各單位或社團辦活動時，需提前數天勘查場地，場地若有問題應立即回報，本處將立即處理。
- 六、各單位或社團借用會議廳時，結束後請還至總務處，請勿私下交接，以利本處追蹤管理。
- 七、請老師協助於課後提醒同學將黑板擦乾淨且隨手帶走垃圾，以利下節課老師使用。
- 八、各單位或社團辦活動，若有停車需要，應提前辦理臨時入校停車證。
- 九、需報修者，請至總務處報修系統線上報修，請將地點、電話與損壞狀況填寫詳細，以利承辦。
- 十、老師教研室報修請務必留下連絡方式，以便維修師傅與老師約時間。
- 十一、為了師生交通安全，機車停車場路線部分重新規劃，請各師生注意有部分車位成為車道後請勿停車。
- 十二、本處已在行政樓前機車道區加畫網狀標線，此區域請勿停車及臨停。
- 十三、107 學年度第一學期鎖車作業在 10 月 15 日開始，請各系幫忙宣導盡早至總務處採購保管組辦理停車證，以免造成車主不便。

十四、大台北地區交通車服務，107 學年度起，統一由亞通客運及葛瑪蘭客運聯運之 0968 國道班車服務本校。

【採購保管組】

一、有關本校採購驗收維護作業辦法已業經 107 年 07 月 24 日董事會議通過修正第 2, 3, 4, 5, 5-1, 5-2, 5-3, 5-4, 7, 9, 12 條條文，詳細請參考：

<http://knureg.knu.edu.tw/>。

伍、臨時動議：

第一案：

led 燈更貴，led 燈是否有比日光燈省電？（鄧樹楨委員）

說明：

一、我們與廠商做確認的時候，有實地用電表做量測，過去無法省電是因為不懂 led 的結構，led 如果直接把燈管拔下來裝不會省電，陳如鄧老師所說，因為他沒有把電容拔掉，多一個迴路在運作，耗電量是不會減少的，所以我們量測後有再請廠商過來，不是換掉燈管而已。

鄧樹楨委員：Led 有省電，很高級的。

二、外面買 led 燈比較貴，但因為我們是直接跟原廠談，全校更換後買的是批價，我們差不多多久可以回本，這邊請組長算一下。

三、跟憶光買是 200 塊在外面買是 250 塊，用傳統燈是 0.35 安培，如果把 led 燈換上去，線路沒改，是 0.43 安培，把線路改接後，T8 四尺電流只有 0.17 安培，也就是說花了將近 230 塊，一支燈就能省下一半以上的電費，所以大概 10 個月可以回本。（事務營繕組吳組長）

決議：

所謂的省電不只是在電費的計算，學校是屬於契約容量，契約容量有一定的配額，到夏天的時候，我們都會超額被台電罰款，每次罰 10 到 20 萬左右，那我們做節能的目的，是以不罰款為原則，如果我們把總電量壓低，學校電費罰款的機率就變低，度數以外的罰款也會補回來。

決議：照案通過

第二案：

割草 10 萬元，這麼貴的原因是什麼？（鄧樹楨委員）

說明：

全校大概有 8000 坪的草，一個人 3000 塊一天最多割 200 坪，算一算全校不只 10 萬塊。（事務營繕組吳組長）

決議：照案通過

第三案：

現在到台北的專車是到劍潭捷運站，那是不是學校到中壢的專車也停掉了？（學生代表陳錫安）

說明：

一、我們之前都是請桃客來行使那段路程，因為每天來回只有一位至兩位乘客，他們反應成本非常的高，而我們也有鼓勵同學去搭乘，不

過有很多同學反應說從中壢火車站坐火車到桃園火車站再坐 5086，速度會比較快，所以在成本上面的評估，會把錢用在照顧其他學生身上做一個比較好的品質。

學生代表陳錫安:多數學生也不清楚，只知道他們坐的車突然沒有了，所以他們會在學校的匿名網站上做討論，希望學生會可以幫他詢問這些事情，所以之後我們這學期台北有什麼服務、停了多少班次的車，需要公告，讓我們比較方便跟同學做溝通。

二、我們會再跟承辦人員做宣導，學生之後有問題可以直接來總務處詢問，我們會給他們更詳細的答案，也麻煩學生會跟學生宣導，同學有這樣的困擾請他們跟我們反應，如果真的到達需求量的話，我們會爭取復駛。

決議:照案通過

第四案:

以前答應招生的時候有校車的支援，結果導致了一些學生情緒的問題，不只是要請學生會幫我們宣導，同時要請學生會幫我們反應實情。(周茂林委員)

說明:

校車的部份我們會持續跟學生會溝通，如果學生有什麼反應，我們都會盡量去協助他，但是我們還是會依照需求量來調整。

決議:照案通過

第五案:

在進入到教室節能管控的評量之前，應該要有個配套措施，如何來解釋這個誤會或者是有機會讓老師做說明。(周茂林委員)

說明:

我們會再跟承辦人員討論，再把那些配套措施檢討一下。

決議:照案通過

第六案:

基於晚上安全的考量，圓環交通標誌要出來，讓大家知道那是圓環，而不是一塊地基大石頭。(周茂林委員)

說明:

一、燈光的部分要加強之外，還要製作反光的訊號，如果晚一點太暗的時候，路上有反光的標示，車燈一照馬上就會亮起來，會比較安全一點，我想委員是擔心，在晚上時圓環變成撞柱子的狀況。

周茂林委員:還有逆行的狀況。

二、我們會宣導，除了宣導以外還要加警示標示加強圓環，不要變成行車的死角，這部份我們會再評估，假設有需要的話，張老師是這方面的專家，可以協助規劃，畢竟我們不是交通的專家，如果張老師可以給我們一些建議，請組長這邊跟張老師請益，也許老師也可以帶著學生做個專題，如何在圓環做加強，讓我們的交通更完善，若張老師可以幫忙，以你專業的知識，協助我們總務處一下。

決議:照案通過

第七案：

因為用電人數大幅下降，那用電人數的下降有沒有比電費下滑的幅度大？
（張惠堂委員）

說明：

他們一開課就全部開不會因為人數減少而教室不開燈，所以這牽涉到排課的問題，課程跟班級數沒有減少，我們一班 50 個人跟一班 30 個人也是要開這些燈，所以這部份我們是有經過評估確定是影響不大。

決議:照案通過

第八案：

七月份是最熱的時候，用電量比較多也是正常的，但是七月份已經是暑假還包括大休，為什麼七月的電費還是這麼高，是不是學校中間辦了很多的活動？（張惠堂委員）

說明：

第一個原因今年開始電費調漲，我們有做預防性的措施，也就是說學校總度數有下降，但因為電費調整，所以金額沒有明顯下降，第二個原因就如老師所說，因為剛好今年七月福智來借場地，但是他們有繳納電費，所以雖然用電量有比去年高，可是總度數是有下降的，謝謝委員提醒，之後我們出借的部份會謹慎。

決議:照案通過

第九案：

因為看到教室冷氣開到 21 度，教室冷氣若設計溫度最多到 25 或 26 度，可以省很多電費，另外一點是，電燈要省電，可以減掉三分之一的燈管，這很容易就省到。（鄧樹楨委員）

說明：

- 一、冷氣 21 度是假的，之前跟廠商要求設定只能降到 23 度，未來宿舍裝冷氣的時候，我們會跟廠商要求出場時設定值是 24 度，所以我們是有做控管的，我們不設定 25 度或 26 度，因為人一多溫度會降不下來，所以目前是設定在 23 度的範圍。
- 二、總務處一直控制電費，現在已經控制不下來，只能朝向更換設備，我們向桃園市政府申請冷氣經費，冷氣 10 幾年不換效能、冷媒、扇熱都很差，因為人力已經控制到極限，現在就是朝機器設備控制，今年可以更換宿舍設備，那預期明年的暑假，天氣變熱時，冷氣不要超過額定的電量。
- 三、燈的部分，我的辦公室是最暗的地方，燈管拔掉只剩下一根兩根，可是有些單位是服務學生，所以不能把亮度降低，現在是願意配合的單位就拔，以不要影響到學生的條件，教室、電腦教室就不能拔，能拔的地方譬如走廊或是請水電師傅拿光度計去測光，太亮就拔掉，因為會議室是辦活動的地方，不能斷然拔掉，不過委員可以仔細去看走廊，或是可以去看不是直接服務學生的單位，都有施行的動作。

決議:照案通過

第十案：

我想做一下澄清，其實我們最近在做的標準是叫單位績效評量，不是針對老師個人，而是各個的使用單位，所以說關於老師們是否有關掉電腦或是投影機，其實責任是歸責於系和院，因為大部分的教室已經變成系院和教務處管理，那系跟院沒有達到有效的管理之方法，那責任當然是由系跟院來加以負責，絕對不是針對個別的老師，所以各位老師不必做所謂的蒐證，因為主要的究責對象不是個人，所以我想在這個地方做一個特別的澄清（李汾陽委員）

決議:照案通過

第十一案：

晚上進入校園真的是滿暗的，尤其在陽光大道或往宿舍的道路上，夜間照明的部分好像都不夠，那是有什麼節能的機制有時段會把燈關與開嗎？（學生代表陳錫安）

說明：

之前有老師跟我們反應陽光大道變很暗，是因為設定的時間跑掉，現在已經重新設定，再麻煩學生會幫我留意學生是否有反應，陽光大道 11 點前都不會把燈關掉，我們會維護晚上使用的學生。

決議:照案通過

第十二案：

宿舍的門禁修繕每年都有修繕，請問修繕的原因。（學生代表陳錫安）

說明：

這與蒙古籍的外籍生有關，上學期我記了他們 32 支大過，他們一個最大的問題就是經常欲遲未歸，往往半夜進來之後有的以破壞門禁的方式進入宿舍，有的以爬窗的方式進入宿舍，現在一位大四生我希望能把他退學，殺雞儆猴，我們對於外籍生這麼優惠，但是他們對於生活規範的管理從來不願意遵守，所以我在這邊也要提出呼籲，未來凡是招收外籍學生的各單位系所老師們幫忙宣導，如果他們還想住免費的宿舍，那他們就應該遵守我們的規範，所以門禁經常的會壞掉的原因，其實與外籍生主動的惡意破壞有密切關係。（李汾陽委員）

決議:照案通過

第十三案：

機車道常有斷裂的問題，那我想要問從之前到現在維修的費用。在學校外的機車道，經常有違停的學生，學生會有嘗試以我們的做法去處理，雖然有在機車道外面用黃色柱子去區隔兩個車道，但還是有同學違停到離出口很近的地方，我們是否有強制力可以請他們移車？（學生代表陳錫安）

說明：

一、機車道外面那塊地原本是水利會的，為了這件事情學校已經租下

來，關於中間的防撞桿，因為很多同學將機車停到幾乎要到校門口，所以才會做防撞桿，並且旁邊放橡皮胎，就是不希望他們停在那邊。曾經有請人來吊過一次，因為那會有糾紛，就是從那一次之後就沒有人敢來吊，因為沒辦法找警察也沒辦法私自吊，所以才會做防撞桿。希望學生會可以幫忙宣導，如果出事情，違停的車輛必須要負百分之五十的責任。至於防撞桿被撞好多次，因為請廠商裝一支要一千塊，自己買來裝比較便宜，同學也不是故意的，基於學校是教育單位，同學沒有受傷，我們也不會去追究，但還是拜託學生會多宣導，因為真的沒辦法請警察拖吊，旁邊也貼了很多公告，所以現在做了那些路標，希望同學能夠自治，如果學生會有更好的方式，可以告訴我們謝謝。(事務營繕組吳組長)

學生代表陳錫安：我剛剛詢問的是機車道閘門斷裂的修繕費用大概要多少。

- 二、 鋁桿別人來換要一兩千塊，自己去買來鋸大概幾百塊，所以學生撞到沒來報修，我們沒有查的原因是，沒有砸到人，學生沒有受傷就好，最主要是要把斷掉的竿子換掉，主機本身是沒有壞掉的。(事務營繕組吳組長)

決議:照案通過

陸、散會